

Sejladsreglement

Bestemmelser for sikkerhed under sø-aktiviteter



2019

Indholdsfortegnelse

Forord	3
Ansvarsroller	3
1.1 Bestyrelsen	3
1.2 Det søkyndige medlem	3
1.3 Tovholderen	3
1.4 Den ansvarlige leder	3
1.5 Fartøjsføreren	3
Spejderen	4
Fartøjerne	4
1.6 Bemandingsregler	4
Svømmefærdighed, og brug af rednings-/svømmevest	4
Sejlads	4
1.7 Sejlads i optimistjolle	4
1.8 Sejlads i motorjolle	5
1.9 Sejlads i kano	5
1.10 Sejlads med Svendborg Senior og lederfartøj	5
1.10.1 Daglig sejlads	5
1.10.2 Tursejlads	5
Fartøjsførerprøver og sejladsområder	5
1.11 Fartøjsførerprøver	5
1.11.1 3. grads fartøjsførerprøve	5
1.11.2 2. grads fartøjsførerprøve	6
1.11.3 1. grads fartøjsførerprøve	6
1.11.4 Senior-/klansejlads	6
1.12 Sejladsområder (se bilag 1)	6
Forældresejlads	6
Bilag 1 (oversigtskort):	7



Forord

Reglementet er gældende for enhver form for sejlads i Kastrup Søspejders fartøjer, samt for medlemmer af Kastrup Søspejder under sejlads i andre fartøjer i Kastrup Søspejders regi med de fremmede fartøjer.

Ansvarsroller

1.1 Bestyrelsen

Bestyrelsen fastsætter regler for sejlads under hensyntagen til Det Danske Spejderkorps regler. Bestyrelsen er overordnet ansvarlig for bådene og for at reglerne overholdes.

1.2 Det søkyndige medlem

Det søkyndige medlem gennemgår hvert år bådene og deres udstyr. Herefter attesteres godkendelsen på fartøjscertifikatet sammen med formand og gruppeleder eller afdelingsleder.

1.3 Tovholderen

Såfremt der er en tovholder for et eller flere fartøjer, har tovholderen dagligt ansvar og skal løbende holde opsyn med de fartøjer, han er ansvarlig for. Dette gælder både sikkerhedsmæssigt og vedligeholdelsesmæssigt.

1.4 Den ansvarlige leder

Den ansvarlige leder, er den leder der giver tilladelse til sejladsen.

Den ansvarlige leder skal til enhver tid kunne skaffe sig overblik over, hvor fartøjerne befinder sig, og hvem der er ombord.

1.5 Fartøjsføreren

Fartøjsførerprøver kan erhverves af alle over 12 år.

Vejrudsigten skal høres inden afgang.

Fartøjsføreren skal føre logbog ved afgang og ankomst.

Det er fartøjsførerens ansvar, at båden er fortøjet ordentligt, afrigget, rengjort og lænset.

Skader noteres i logbogen og meldes til leder.



Spejderen

Ingen spejder må tvinges til nogen form for sejlads.

Spejderen skal være bekendt med, hvem der fører fartøjet.

Der skal medbringes passende tøj til sejladsen og gerne overtøj/lange bukser.

Bådene må kun betrædes med skridsikkert fodtøj med bløde såler.

Fartøjerne

Kæntningsprøve af optimistjoller, motorjolle og kanoer søges gennemført hvert år – dog mindst hvert 2. år Svendborg Seniorer og lederfartøjer er ikke forsynet med opdriftsmiddel og flydeprøves ikke.

1.6 Bemandingsregler

Optimistjoller	maks. 2
Motorjolle	maks. 5
Svendborg Senior	min.2 maks. 6
Int. 806	min. 2 maks. 6

Ved slæb eller transport kan dispenseres til 1 mand såfremt det sker efter vejledning fra leder.

Svømmefærdighed, og brug af rednings-/svømmevest

Alle over 12 år skal kunne svømme 200 meter.

Alle skal bære godkendt redningsvest under sejlads.

Personer under 12 år skal bære redningsvest på broen og i havn.

Fartøjsfører over 18 år kan give tilladelse til at vesten aftages ved vindstille, badning m.v.

Personer på 15-18 år kan anvende sejlervest eller oppustelig vest ved tilladelse fra forældre.

Personer over 18 år kan anvende sejlervest eller oppustelig vest.

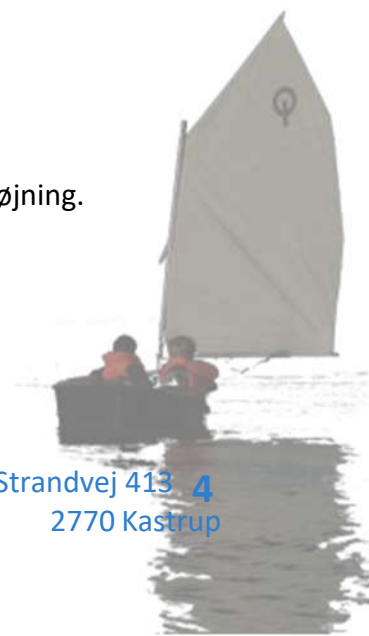
Sejlads

1.7 Sejlads i optimistjolle

Optimistjollerne skal være forsynet med padle, øse, med snor fastgjort, og forfortøjning.

Sejlads skal ske under opsyn.

Ved sejlads uden for havnen skal motorjolle eller større båd ligge klar til hjælp.



1.8 Sejlads i motorjolle

Der skal medbringes årer, og åregafler, øse, fastgjort med snor, fortøjning samt dræg. Jollen må kun anvendes efter aftale med ledere.

Det er sidste brugers pligt at sikre, at der er benzin til de næste brugere.

1.9 Sejlads i kano

Der skal medbringes padler, øse og fastgjort dræg.

Der skal være stor opmærksomhed på fralandsvind, og der må ikke sejles uden for havnen i mere end 5 m/sek. og ikke længere end 100 m fra land uden følgebåd.

1.10 Sejlads med Svendborg Senior og lederfartøj

1.10.1 Daglig sejlads

Dræg, fortøjninger, padler og andet udstyr som angivet i udstyrlisterne ligger fast i bådene.

Kasse med nødudstyr – nødraketter, tågehorn, lygte, værktøj, m.m. er placeret i hus.

Storsejl må sidde fast på bådene med overtræk – forsejl placeres i hus

Der skal altid medbringes stormfok.

Motor må ikke anvendes til Svendborg Senior uden særskilt tilladelse fra ansvarlig leder. Der er sidste brugers pligt at sikre, at der er benzin til de næste.

Flag skal føres under sejlads.

1.10.2 Tursejlads

Ved sejlads med overnatning aftales kontaktperson – der meldes dagligt.

Vejrmeldingerne skal følges løbende.

Ved sejlads med flere både tilstræbes en indbyrdes afstand på maks. 300 meter – vor største sikkerhed er, at vi sejler flere både sammen.

Det tilstræbes, at lederbåden ligger forrest på kryds og bagest på læns/rumskøds

Der må ikke bruges grill, stormkøkken og lignende i bådene.

Fartøjsførerprøver og sejladsområder

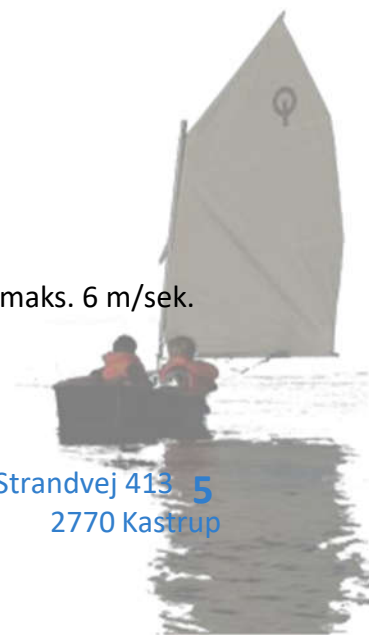
Sejladsområderne er indtegnet i bilag 1.

1.11 Fartøjsførerprøver

1.11.1 3. grads fartøjsførerprøve

Personer med fartøjsførerprøven af 3. grad, må sejle i **grønt område** (se bilag 1), i maks. 6 m/sek. middelvind.

Prøven opnås normalt efter 1-2 sejl-sæsoner af spejdere i alderen 13-14 år.



1.11.2 2. grads fartøjsførerprøve

Personer med fartøjsførerprøven af 2. Grad må sejle i **gult område** (se bilag 1) i maks. 8 m/sek. middelvind.

Prøven opnås normalt efter 2-3 sejlsæsoner af spejdere i alderen 14-15 år.

1.11.3 1. grads fartøjsførerprøve

Personer med fartøjsførerprøven af 1. Grad må sejle i **rødt område** (se bilag 1) i maks. 10 m/sek. middelvind.

Prøven opnås normalt efter 3-4 sejlsæsoner af spejdere i alderen 15-16 år.

1.11.4 Senior-/klansejlads

Personer over 18 med fartøjsførerprøven af 1. Grad må sejle på egen hånd uden områdebegrænsning.

Enesejlads begrænses dog til 2.grads fartøjsførerområdet og må ligeledes kun gøres af fartøjsfører over 18 år og med sejlads erfaring svarende til 1.grads fartøjsfører.

1.12 Sejladsområder og tilladelser (se bilag 1)

Under 18 år – Den ansvarlige leder. Man må ikke sejle, før man har fået bekræftelse.

Over 18 år – Den enkelte fartøjsfører. Meldes til leder eller bestyrelsesmedlem . Man må ikke sejle, før man har fået fat i nogen.

Der kan dispenseres for sejladsområderne af den ansvarlige leder. Der kan ikke dispenseres fra reglen om enesejlads.

Besætning, afgangstidspunkt og forventet ankomst skal indføres i logbog på Pynten samt besked ved afgang/ankomst meldes til den person, hvorfra man har fået tilladelsen til at sejle. Dette gøres pr. telefon eller SMS. Det noteres i logbogen, hvem der har givet tilladelse til sejladsen eller hvem, der er kontakt.

For alle gælder, at man generelt ikke tager ud, hvis der varsles over 10 m/sek. i middelvind

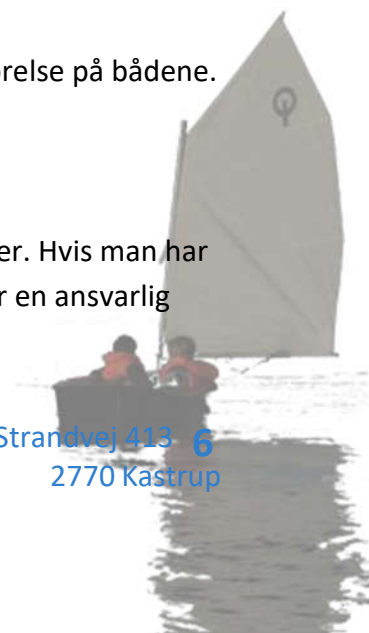
Sejlads kan stoppes af en leder, tovholderen, det søkyndige medlem eller formanden på grund af manglende sikkerhed eller u hensigtsmæssige vejrforhold.

Sejlads kan stoppes af en leder eller tovholderen på grund af manglende færdiggørelse på bådene.

Forældresejlads

På mødedage giver lederne tilladelse.

Ved selvstændig sejlads skal der aflægges en prøve svarende til 3. grads fartøjsfører. Hvis man har duelighedsbevis, kræves der ikke aflagt teoretisk prøve, men man skal vise overfor en ansvarlig leder, at man kan håndtere båden forsvarligt.



Bilag 1 (oversigtskort):



